



KATALOG 2015

WIATY NA WÓZKI - ROWERY - SAMOCHODY



BART-SERVICE Bojarscy Sp.j.
ul.Teofilowska 62/64, 91-203 Łódź

Firma Bart-Service powstała w 1998 roku.

Rozpoczynając się wówczas w Polsce ekspansja dużych sieci handlowych potrzebowała nowych produktów - wiat na wózki sklepowe. Projektowe i wykonawcze możliwości Bart-Service przyciągnęły do naszej firmy pierwszych poważnych klientów – sieci: TiP, Makro Cash&Carry czy Ahold.

Rynek ewoluował, pojawiali się nowi inwestorzy, inni znikali, zmieniały się także ich potrzeby.

Wraz z rynkiem ewoluowała nasza firma.

Zaczynaliśmy szukając podwykonawców do produkcji wiat.

Dzisiaj jesteśmy **certyfikowanym według norm PN-EN 1090 i PN-ISO 3834 wytwórcą konstrukcji stalowych**, którym nadajemy oznakowanie **CE**.

Nadzorujemy wszystkie procesy powstawania wiat dla naszych Klientów- od projektowania architektonicznego i obliczeń statycznych, poprzez staranną selekcję dostawców materiałów i usług produkcyjnych, po pracę doświadczonych i wyszkolonych pracowników produkcyjnych i montażowych.

Do grona naszych klientów w ciągu tych 17 lat dołączyli m.in.: Alma Market, Auchan, Brico Depot, Carrefour, Castorama, Champion, DiM, EKO, IKEA, ITM (Intermerche i Bricomarche), JMD(Biedronka), Kaufland, Leroy Merlin, Lidl, M1, Markpoł, Media Markt, Media Saturn, NOMI, OBI, Piotr i Paweł, Praktiker, Społem, TESCO, etc. oraz wiele Miast i Gmin.

W tym czasie zmieniały się także Państwa oczekiwania.

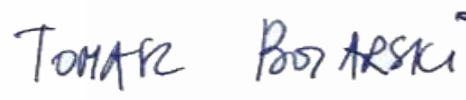
Nasza dbałość o wysoką jakość produktu i zadowolenie klienta kształtowała nowe standardy na rynku. Dzięki naszym staraniom bezpieczeństwo Państwa klientów jest dzisiaj w pełni gwarantowane. Nikt już nie kwestionuje zasadności cynkowania 100% konstrukcji, produkowania wiat w oparciu o precyzyjne obliczenia statyczne (mapa obszarów, dla których prowadzimy analizy obciążeń obok) czy konieczności ich fundamentowania. Razem udało nam się wypracować wyższe standardy bezpieczeństwa i tworzyć lepsze estetycznie otoczenie Państwa sklepów.

Wysoka jakość naszych wiat pozwala na ich bezawaryjne użytkowanie przez długi okres. Nasz serwis może przedłużyć ich przydatność o kolejne lata i zaradzić innym problemom, które czasem napotyka Państwo korzystając z nich. A kiedy zachodzi taka potrzeba wymieniamy Państwa wiaty na jeszcze lepsze produkty.

Dziękujemy za zaufanie, dzięki któremu cały czas możemy się rozwijać!



Magdalena Bojarska-Dyba



Tomasz Bojarski



O konstrukcjach...

Od 17 lat produkujemy dla Państwa wiaty, których konstrukcje wciąż ewoluują. Zmieniają się Państwa potrzeby, normy projektowe i produkcyjne. Niezmienna pozostaje jedynie najwyższa jakość naszych wiat.

WIATY RAMOWE

Konstrukcje zaawansowane technologicznie ze ścianami wypełnianymi szkłem.

Wybierane przez wszystkich Klientów Bart-Service z terenu Unii Europejskiej i z poza niej.

Dające się zestawiać w układy łączone, pozwalające na niemal nieskończoną ilość typów i modyfikacji.

Koncepcja otwarta – często ostateczny projekt wiaty powstaje uwzględniając propozycje Klienta.

WIATY POLIWĘGLANOWE

Konstrukcje głównie podwalinowe ze ścianami z poliwęglanu.

Wybierane przez wielu Klientów na terenie Polski.

Dowożone do Klienta w całości pozwalają skrócić czas pobytu ekipy Bart-Service na parkingu zamawiającego do minimum (poniżej godziny w przypadku wcześniejszego przygotowania fundamentów).

WIATY POZOSTAŁE

Zrealizowane i projektowane rozwiązania do przechowywania rowerów, samochodów, łodzi.

Przystanki komunikacji miejskiej i pozamiejscowej, palarnie i punkty odbioru zakupów internetowych z marketów.

Na bazie naszych wiat na wózki tworzymy tysiące rozwiązań dla naszych Klientów.

w przygotowaniu:

KATALOG
- wiaty rowerowe -

KATALOG
- wiaty samochodowe -

KATALOG
- przystanki -



Spis treści



Konstrukcje ramowe 07

- 08 Rodzaje / kształty dachu
 - Łukowe F 08 P 08
 - Dwuspadowe G 08 R 08
 - Płaskie H 09 S 09 Green 09
- 10 Rodzaje ram
 - Basic (BS) 10 Standard (ST) 10 Long (LG) 10 Wood (W) 10
- 11 Konstrukcje bazowe - dach łukowy
 - F BS 11 F ST 11 F Long 11 F W 11
 - P BS 11 P ST 11 P Long 11 P W 11
- 12 Konstrukcje bazowe - dach dwuspadowy
 - G BS 12 G ST 12 G Long 12 G W 12
 - R BS 12 R ST 12 R Long 12 R W 12
- 13 Konstrukcje bazowe - dach dwuspadowy
 - H BS 13 H ST 13 H Long 13 H W 13
 - S BS 13 S ST 13 S Long 13 Green ST 14 Green Long 14
- 15 Opcje wypełnienia ścian
 - Glass (GS) 15 Economic (EC) 15 Display (DS) 15 Poliwęglan (CP) 15
- 16 Modyfikacje konstrukcji
 - Short roof (SR) 16 Long roof (LR) 16 Extra (EX) 16
- 17 Akcesoria dodatkowe
 - ramka reklamowa (AF) 17 drzwi (TD) 17 zamknięcie (CC) 17
 - roleta (RD) 17 blendy (SH) 17 ściana tylna (BW) 17 logo (L) 17

Konstrukcje poliwęglanowe 19

- 20 Łukowe
 - T 20
- 20 Dwuspadowe
 - C 20 A 20
- 21 Tunelowe
 - N 21 M 21
- 22 Akcesoria dodatkowe
 - ramka reklamowa (AF) 22 zamknięcie (CC) 22 ściana tylna (BW) 22
 - logo (L) 22
- 23 **Fundamenty**

Konstrukcje pozostałe 24

Normy i certyfikaty 27

- Start-boxy 24 Punkt odbioru zakupów internetowych 25
- Wiaty: przystankowe, rowerowe, samochodowe, stojaki rowerowe 25
- 28 Statyka i normy projektowe
 - Polska 28 Europa 29-31
- 33 Certyfikaty
 - normy i CE 33 Certyfikaty 34-36 Deklaracja Właściwości Użytkowych 37
- 38 **Tabela wyboru wiat**
- 39 **Zamówienie krok po kroku**

wiaty na wózki sklepowe



BART-SERVICE Bojarscy Sp.j.
ul. Teofilowska 62/64, 91-203 Łódź

Konstrukcje ramowe

Rodzaje/ kształty dachu 08

Łukowe - F, P 08
Dwuspadowe - G, R 08
Płaskie - H, S, Green 09

Rodzaje ram 10

Basic (BS) 10 Standard (ST) 10 Long (LG) 10
Wood (W) 10

Konstrukcje bazowe - dach łukowy 11

F BS 11 F ST 11 F Long 11 F W 11
P BS 11 P ST 11 P Long 11 P W 11

Konstrukcje bazowe - dach dwuspadowy 12

G BS 12 G ST 12 G Long 12 G W 12
R BS 12 R ST 12 R Long 12 R W 12

Konstrukcje bazowe - dach płaski 13

H BS 13 H ST 13 H Long 13 H W 13
S BS 13 S ST 13 S Long 13 Green ST 14 Green Long 14

Opcje wypełnienia ścian 15

Glass (GS) 15 Economic (EC) 15 Display (DS) 15
Poliwęglan (CP) 15

Modyfikacje konstrukcji 16

Short roof (SR) 16 Long roof (LR) 16 Extra (EX) 16

Akcesoria dodatkowe 17

ramka reklamowa (AF) 17 drzwi (TD) 17 zamknięcie (CC) 17
roleta (RD) 17 blendy (SH) 17 ściana tylna (BW) 17 logo (L) 17

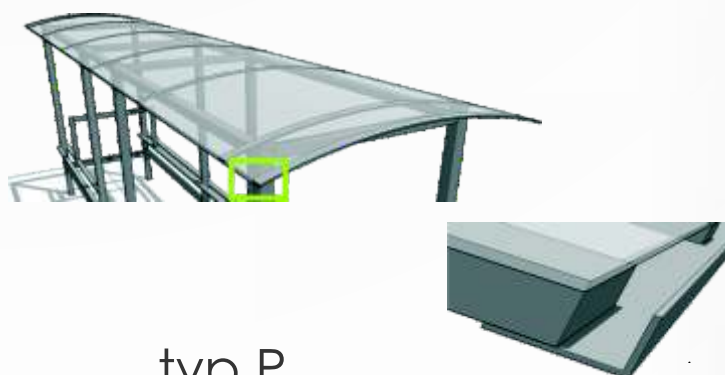
Rodzaje/ kształty dachów

łukowe



typ F

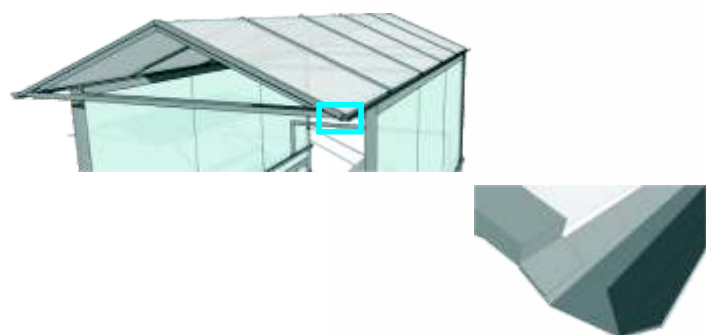
- dach nie wystaje na boki poza obrys ram
- lekka konstrukcja aluminiowa
- poszycie: poliwęglan komorowy 6 mm z filtrem UV
- stalowe rynny odprowadzające wodę
- **możliwość tworzenia pełnych multiplikacji**



typ P

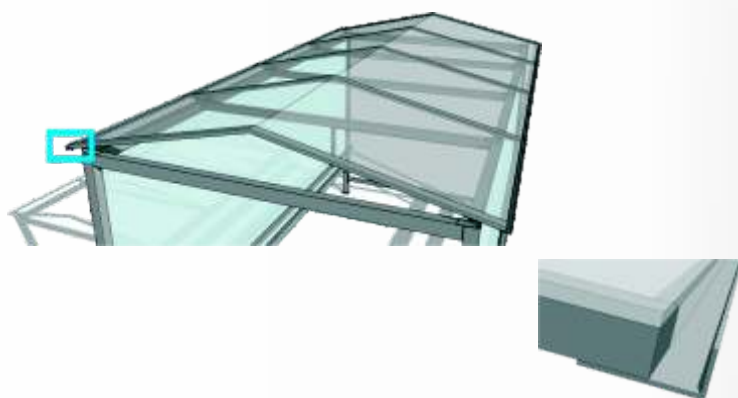
- dach wystaje na boki poza obrys ram
- stabilna konstrukcja stalowa
- poszycie: poliwęglan komorowy 6 mm z filtrem UV
- odprowadzenie wody poprzez stalowy kątownik
- **możliwość tworzenia ciągów ram**

dwuspadowe



typ G

- dach nie wystaje na boki poza obrys ram
- stabilna konstrukcja stalowa
- poszycie: poliwęglan komorowy 6 mm z filtrem UV
- stalowe rynny odprowadzające wodę
- **możliwość tworzenia pełnych multiplikacji**



typ R

- dach wystaje na boki poza obrys ram
- stabilna konstrukcja stalowa
- poszycie: poliwęglan komorowy 6 mm z filtrem UV
- odprowadzenie wody poprzez stalowy kątownik
- **możliwość tworzenia ciągów ram**

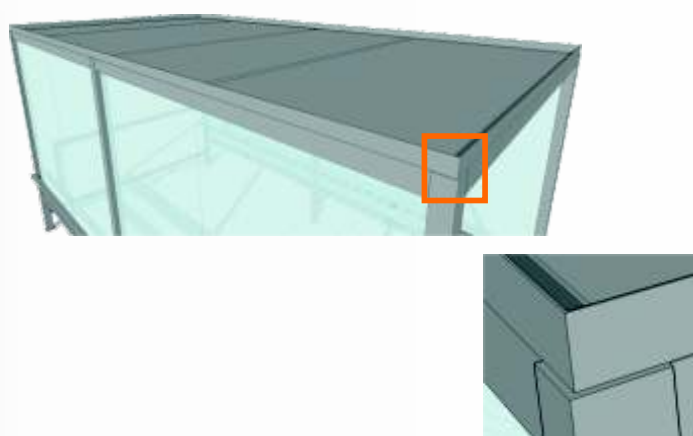
Rodzaje/ kształty dachów

płaskie



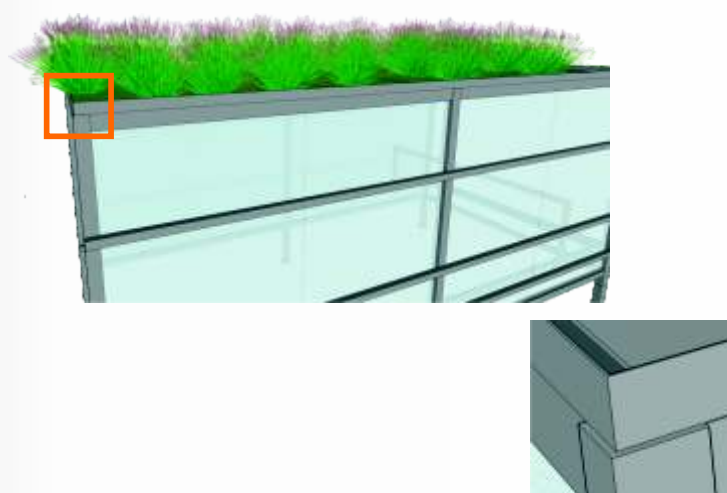
typ H

- **dach nie wystaje na boki poza obrys ram**
- stabilna konstrukcja stalowa
- poszycie: poliwęglan komorowy 8 mm z filtrem UV (opcjonalnie plexi, poliwęglan lity)
- stalowe rynny odprowadzające wodę
- **możliwość tworzenia pełnych multiplikacji**



typ S

- **dach po obrysie ram**
- stabilna konstrukcja stalowa
- poszycie: poliwęglan komorowy 8 mm z filtrem UV
- odprowadzenie wody poprzez słup ramy
- **możliwość tworzenia pełnych multiplikacji**



typ Green

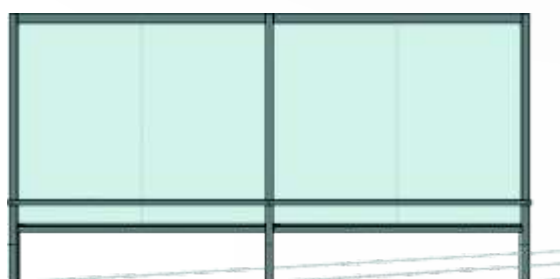
- **konstrukcja pod zadarnienie roślinnością ekstensywną**
- **dach po obrysie ram**
- stabilna konstrukcja stalowa
- poszycie: blacha aluminiowa lub stalowa ocynkowana
- odprowadzenie wody poprzez słup ramy
- możliwość tworzenia pełnych multiplikacji
- **50% sumy powierzchni zadarnienia zaliczane do powierzchni terenu biologicznie czynnego**

Rodzaje ram



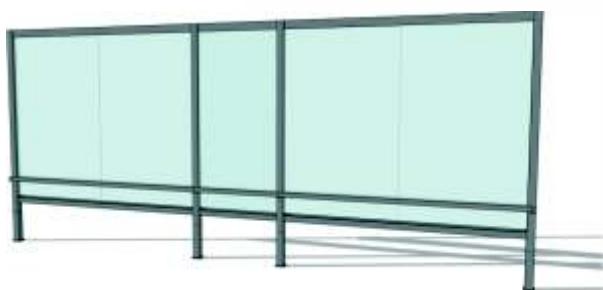
Basic (BS)

- 4 słupy- 4 punkty fundamentowe
- konstrukcja: stal cienkościenna cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo (paleta RAL)
- wypełnienie: szkło hartowane 6 mm



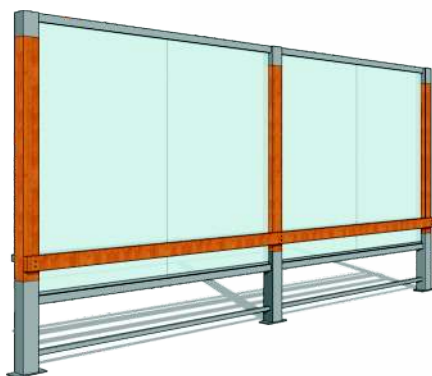
Standard (ST)

- 6 słupów- 6 punktów fundamentowych
- konstrukcja: stal cienkościenna cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo (paleta RAL)
- wypełnienie: szkło hartowane 6 mm



Long (LG)

- **rama wydłużona (zabudowa całego miejsca parkingowego)**
- 8 słupów- 8 punktów fundamentowych
- konstrukcja: stal cienkościenna cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo (paleta RAL)
- wypełnienie: szkło hartowane 6 mm



Wood (W)

- 6 słupów- 6 punktów fundamentowych
- konstrukcja: stal cienkościenna cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo (paleta RAL) oraz **drewno klejone BSH** zabezpieczone woskiem
- wypełnienie: szkło hartowane 6 mm

Konstrukcje bazowe - dach łukowy

typ F



wiata F BS



wiata F ST



wiata F LONG



wiata F W

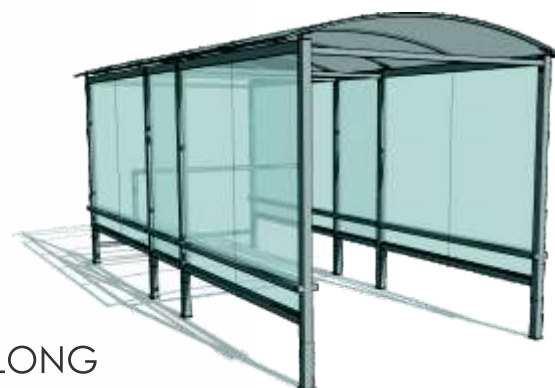
typ P



wiata P BS



wiata P ST



wiata P LONG



wiata P W

Na życzenie klienta udostępniamy szczegółowe karty każdego produktu.

www.bart-service.com.pl

Konstrukcje bazowe - dach dwuspadowy

typ G



wiata G BS



wiata G ST



wiata G LONG



wiata G W

typ R



wiata R BS



wiata R ST



wiata R LONG

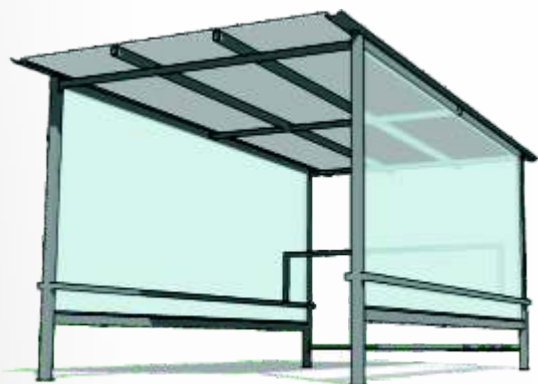


wiata R W

Na życzenie klienta udostępniamy szczegółowe karty każdego produktu.

Konstrukcje bazowe - dach płaski

typ H



wiata H BS



wiata H ST



wiata H LONG



wiata H W

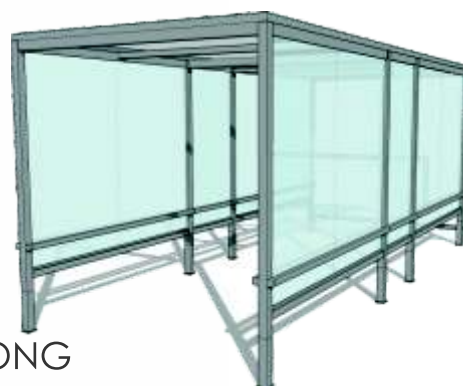
typ S



wiata S BS



wiata S ST



wiata S LONG

Na życzenie klienta udostępniamy szczegółowe karty każdego produktu.

www.bart-service.com.pl

Konstrukcje bazowe - dach płaski

typ Green



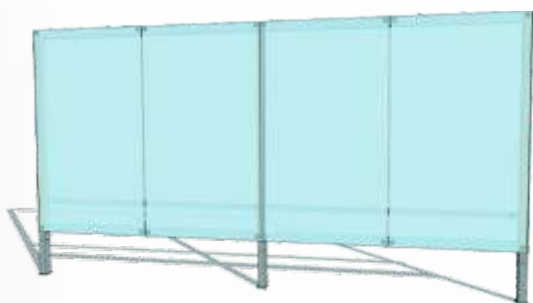
wiata Green ST



wiata Green LONG

Na życzenie klienta udostępniamy szczegółowe karty każdego produktu.

Opcje wypełnienia ścian



glass
- szkło kręczone -

- szkło hartowane 6 mm przykręcane bezpośrednio do ramy
- możliwość zastosowania na każdym rodzaju ram



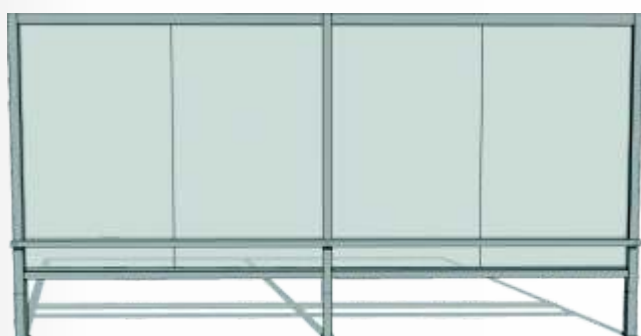
economic

- modyfikacja opcji GS (Glass)
- szkło kręczone na lekkiej konstrukcji (cieńsze profile)
- możliwość stosowania tylko w wybranych lokalizacjach



display
-wyświetlacz multimedialny -

- rama wiaty spełniająca funkcję powierzchni reklamowej
- możliwość pokrycia powierzchni szyb dowolną grafiką



cellular polycarbonate
-poliwęglan komorowy -

- płyta poliwęglanowa obłożona ceownikiem w celu usztywnienia
- mniejsza przejrzystość ścian

Modyfikacje konstrukcji



SR

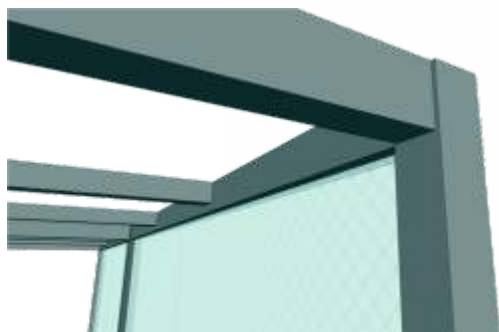
short roof
- skrócony dach -

Stosowane z przyczyn estetycznych lub wymuszone mniejszą ilością miejsca skrócenie dachu do obrysu ramy polega na zrównaniu długości dachu z rozstawem słupów zewnętrznych.

LR

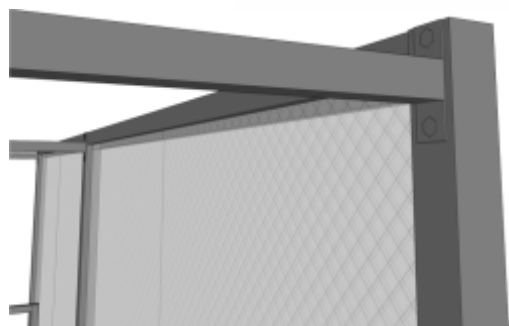
long roof
- wydłużony dach -

Wydłużenie dachu poza obrys ramy pozwala na przekrycie większej powierzchni niższym kosztem.



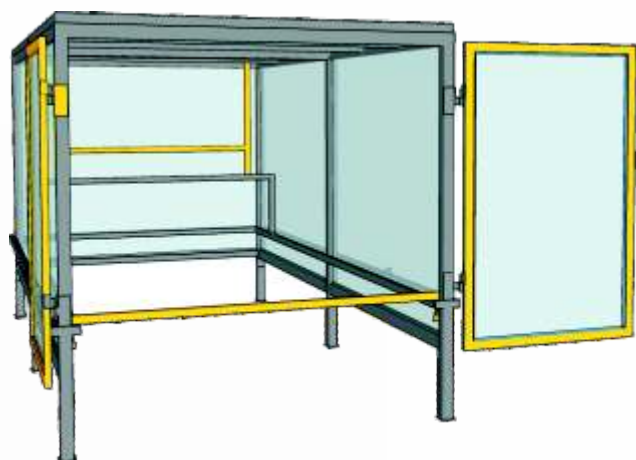
EX

extra
(hidden connections)
- system ukrytych połączeń -



System ukrytych połączeń opiera się na założeniu stworzenia konstrukcji, w której wszystkie elementy są montowane przy pomocy ukrytych śrub. W efekcie otrzymujemy dopracowaną estetycznie konstrukcję pozbawioną widocznych mocowań.

Akcesoria dodatkowe



AF

advertising frame
- ramka reklamowa -



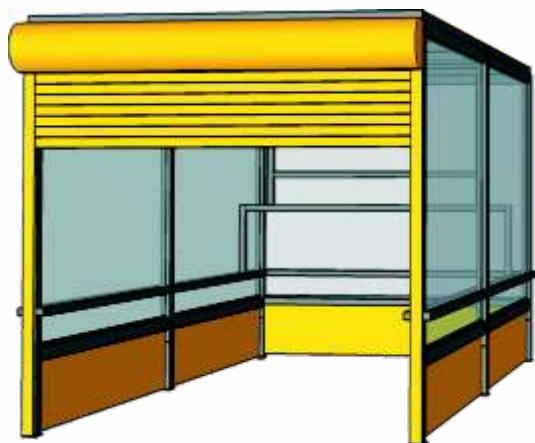
TD

transparent doors
- drzwi -



CC

closing crossbeam
- zamknięcie -



RD

rolling doors
- roleta -



SH

shields
- blendy -



BW

back wall
- ściana tylna -



L

logo

wiaty na wózki sklepowe



BART-SERVICE Bojarscy Sp.j.
ul.Teofilowska 62/64, 91-203 Łódź



Konstrukcje poliwęglanowe

Łukowe	20
T 20	
Dwuspadowe	20
C 20 A 20	
Tunelowe	21
N 21 M 21	
Akcesoria dodatkowe	22
ramka reklamowa (AF) 22 zamknięcie CC 22	
ściana tylna (BW) 22 logo (L) 22	

Rodzaje konstrukcji poliwęglanowych

łukowe



typ T

- **wiata podwalinowa przewożona w całości**
- konstrukcja: stal cienkościenna cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo (paleta RAL)
- wypełnienie: poliwęglan komorowy 6 mm z filtrem UV
- 4 punkty fundamentowe

dwuspadowe



typ C

- **wiata podwalinowa przewożona w całości**
- konstrukcja: stal cienkościenna cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo (paleta RAL)
- wypełnienie: poliwęglan komorowy 6 mm z filtrem UV
- 4 punkty fundamentowe



typ A

- **wiata przewożona w całości wyniesiona na stopach**
- konstrukcja: stal cienkościenna cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo (paleta RAL)
- wypełnienie: poliwęglan komorowy 6 mm z filtrem UV
- 4 punkty fundamentowe

Rodzaje konstrukcji poliwęglanowych

tunelowe



typ M

- **wiata podwalinowa przewożona w całości**
- konstrukcja: stal cienkościenna cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo (paleta RAL)
- wypełnienie: poliwęglan komorowy 6 mm z filtrem UV
- 4 punkty fundamentowe



typ N

- konstrukcja: stal cienkościenna cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo (paleta RAL)
- wypełnienie: **poliwęglan lity 3 mm**,
opcjonalnie poliwęglan komorowy 6 mm z filtrem UV
- 6 punktów fundamentowych
- możliwość **zabudowy ciągów** dowolnej długości

Akcesoria dodatkowe

Przykład



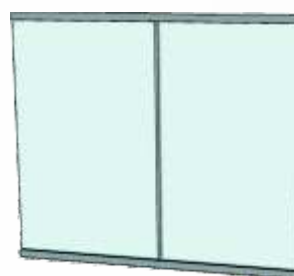
AF

advertising frame
- ramka reklamowa -



CC

closing crossbeam
- zamknięcie -



BW

back wall
- ściana tylna -



L

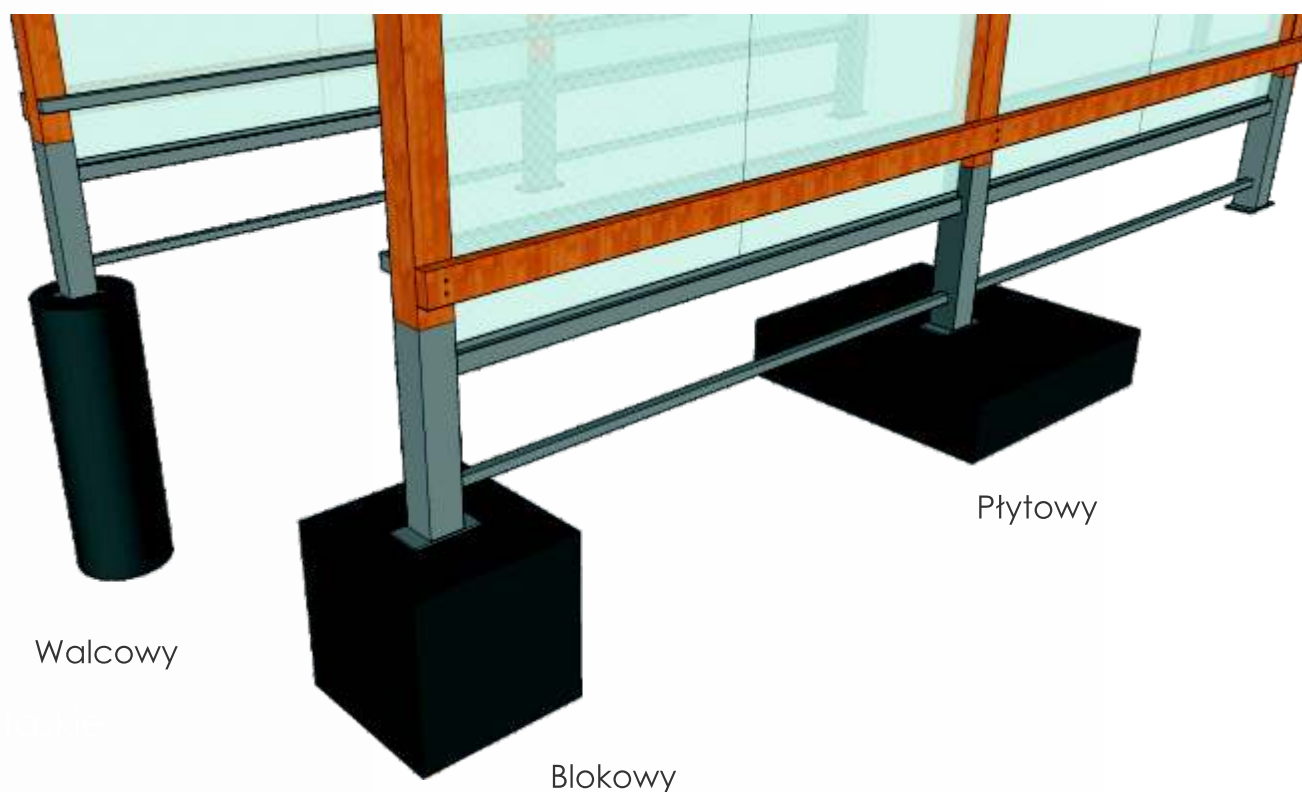
logo

Fundamenty

Dobrze zaprojektowana wiata, poddana pełnemu nadzorowi w trakcie produkcji aby spełniać najwyższe standardy bezpieczeństwa, potrzebuje solidnego mocowania. Dla jego uzyskania najważniejsze jest podłoże – prawie zawsze niezbyt stabilne, wymagające zastosowania betonowych fundamentów celem umożliwienia właściwej instalacji.

W zależności od warunków gruntowych oraz rodzaju konstrukcji firma Bart-Service dobiera najbardziej odpowiedni sposób fundamentowania spośród następujących rodzajów fundamentów.

Rodzaje fundamentów:



Start-boxy

Start-boxy to rozwiązania na parkingi zadaszone, piesze pasaże, parkingi podziemne. Porządkują one wózki sklepowe sugerując klientom umieszczanie ich w wyznaczonych i najkorzystniejszych miejscach. Zastosowanie zamków blokujących ułatwia zachowanie porządku, natomiast elementy konstrukcyjne mogą być wykorzystane jako konstrukcja wsporcza pod reklamy, itp.

Proponujemy kilka typów start-boxów m. in.:



start-box **typ 1**



start-box **typ 2**



start-box **typ 3**

Pick up point | rowerowe | samochodowe

Na bazie naszych wiat na wózki tworzymy tysiące rozwiązań dla naszych klientów.

Budujemy parkingi rowerowe i wiaty na rowery. Produkujemy palarnie, wiaty przystankowe i samochodowe. Zadaszamy piesze ciągi komunikacyjne.

Dla szczególnie wymagających Klientów tworzymy całe zestawy konstrukcji o różnych funkcjach, które łączy wspólna zasada estetyczna.

Jedną z ostatnich naszych realizacji jest **PICK-UP POINT**, czyli punkt odbioru zakupów internetowych w zwykłym sklepie. Konstrukcja ta umożliwia podjazd samochodem do miejsca załadunku i odbiór zakupionych wcześniej towarów bez wysiadania z samochodu.

Wiąta samochodowa



Wiąta rowerowa

Pick up point



wiaty na wózki sklepowe



Normy i certyfikaty

Statyka i normy projektowe 24

Polska 24 Europa 25-27

Certyfikaty 29

normy i CE 29 Certyfikaty 30-32

Deklaracja Właściwości Użytkowych 33

Statyka i normy projektowe

Projektowanie konstrukcji stalowych to praca bardzo odpowiedzialna.

Od precyzji jej wykonania zależy bezpieczeństwo ich użytkowników.

Odpowiedni dobór narzędzi projektowych (norm i obciążeń zmiennych (wiatr, śnieg) właściwych dla danej lokalizacji) pozwala tworzyć konstrukcje, których użytkowanie nie stanowi zagrożenia dla korzystających.

W oparciu o takie założenia powstają produkty, których podstawą nie jest uzyskanie najniższych możliwych kosztów produkcyjnych, ale zapewnienie pełnego bezpieczeństwa. Stosowanie odpowiedniej grubości profili stalowych, system prawidłowych połączeń, właściwe fundamentowanie wiat czy cynkowanie wszystkich elementów konstrukcyjnych to **Państwa Gwarancja Jakości**.

Dla niektórych producentów to koszty, które można pominąć, ograniczając zakres takiej gwarancji.

Dla Bart-Service to podstawa działania.

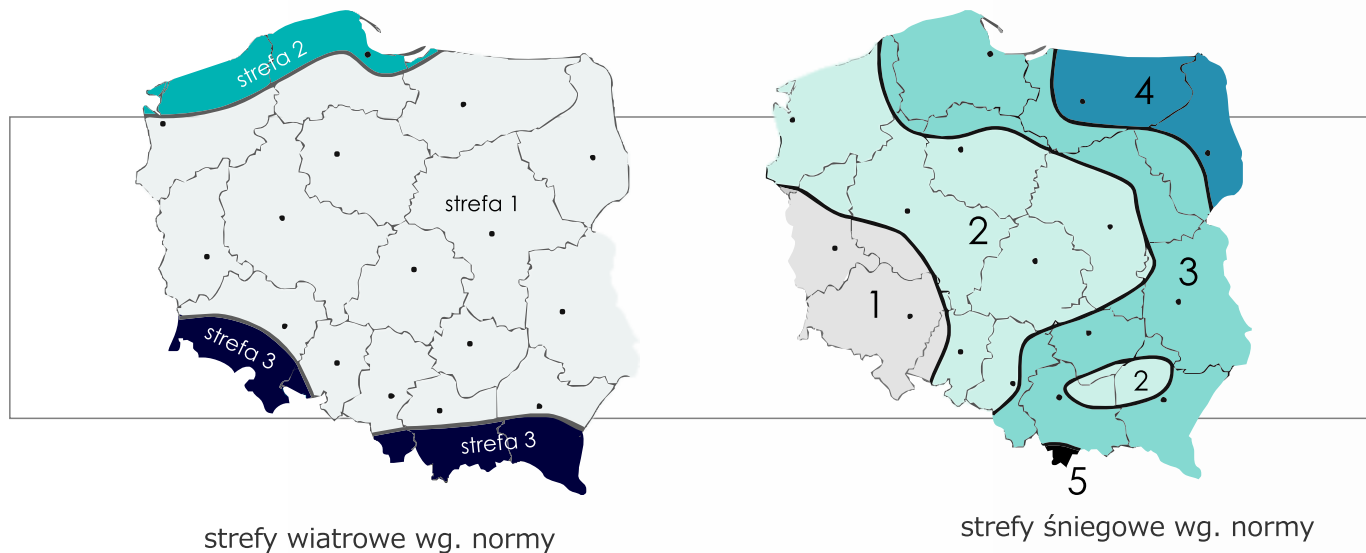
Nasze wiaty, w podstawowych opcjach, spełniają wymagania normatywne dla ogromnej większości lokalizacji.

W przypadku obciążeń ekstremalnych możemy zaproponować dodatkowe wzmocnienia lub modyfikację konstrukcji.

Statykę wiat analizujemy przy każdej zmianie norm i wytycznych.

Dlatego właśnie zmieniamy nasze wiaty, by nadal, mimo coraz bardziej restrykcyjnych przepisów, były z nimi zgodne.

Polska:



strefa 1: $v_{b,0} \geq 22$ m/s
strefa 2: $v_{b,0} = 26$ m/s
strefa 3: $v_{b,0} \geq 22 - 47$ m/s

strefa 1 $s_k \geq 0,70$ kN/m²
strefa 2 $s_k = 0,90$ kN/m²
strefa 3 $s_k \geq 1,20$ kN/m²
strefa 4 $s_k = 1,60$ kN/m²
strefa 5 $s_k \geq 2,00$ kN/m²

Podstawowy model większości wiat produkcji Bart-Service spełnia wymagania normatywne dla stref: 3. - wiatrowej i 4. - śniegowej. Dla strefy 5. proponujemy nieznacznie zmodyfikowany model wzmocniony.

Holandia:

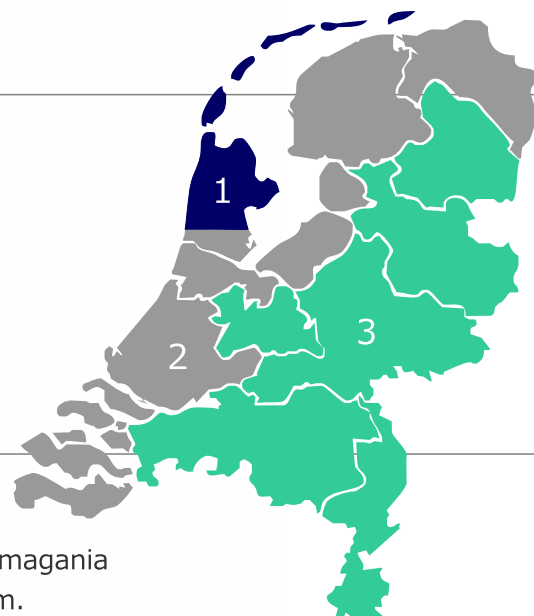
strefy wiatrowe poziomy:

strefa 1: $v_{b,0} = 29,5$ m/s

strefa 2: $v_{b,0} = 27,0$ m/s

strefa 3: $v_{b,0} = 24,5$ m/s

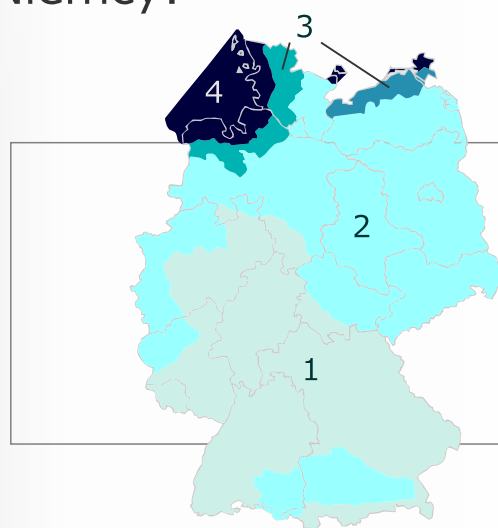
Strefy śniegowe - dla całego obszaru Holandii przyjmuje się poziom strefy śniegowej $s_k = 0,7$ kN/m².



Podstawowy model większości wiat produkcji Bart-Service spełnia wymagania normatywne dla stref: 2. i 3. - wiatrowej i stałego obciążenia śniegiem.

Dla strefy 1. proponujemy nieznacznie zmodyfikowany model wzmocniony.

Niemcy:



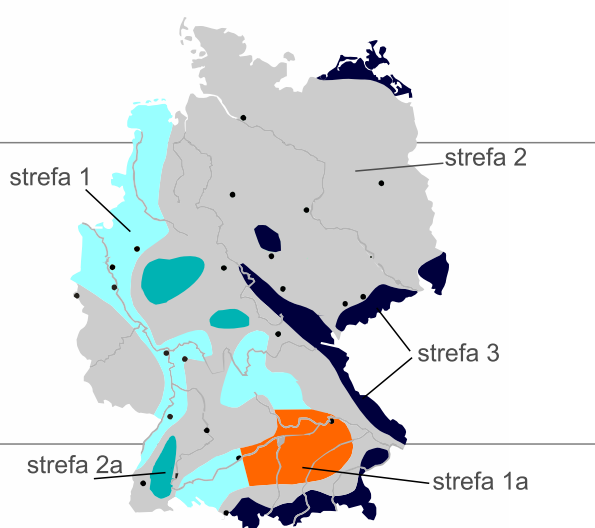
strefy wiatrowe:

strefa 1: $v_{b,0} = 22,5$ m/s

strefa 2: $v_{b,0} = 25,0$ m/s

strefa 3: $v_{b,0} = 27,5$ m/s

strefa 4: $v_{b,0} = 30,0$ m/s



strefy śniegowe:

strefa 1: $s_k = 0,65 - 1,20$ kN/m²

strefa 1a: $s_k = 0,81 - 1,20$ kN/m²

strefa 2: $s_k = 0,85 - 1,20$ kN/m²

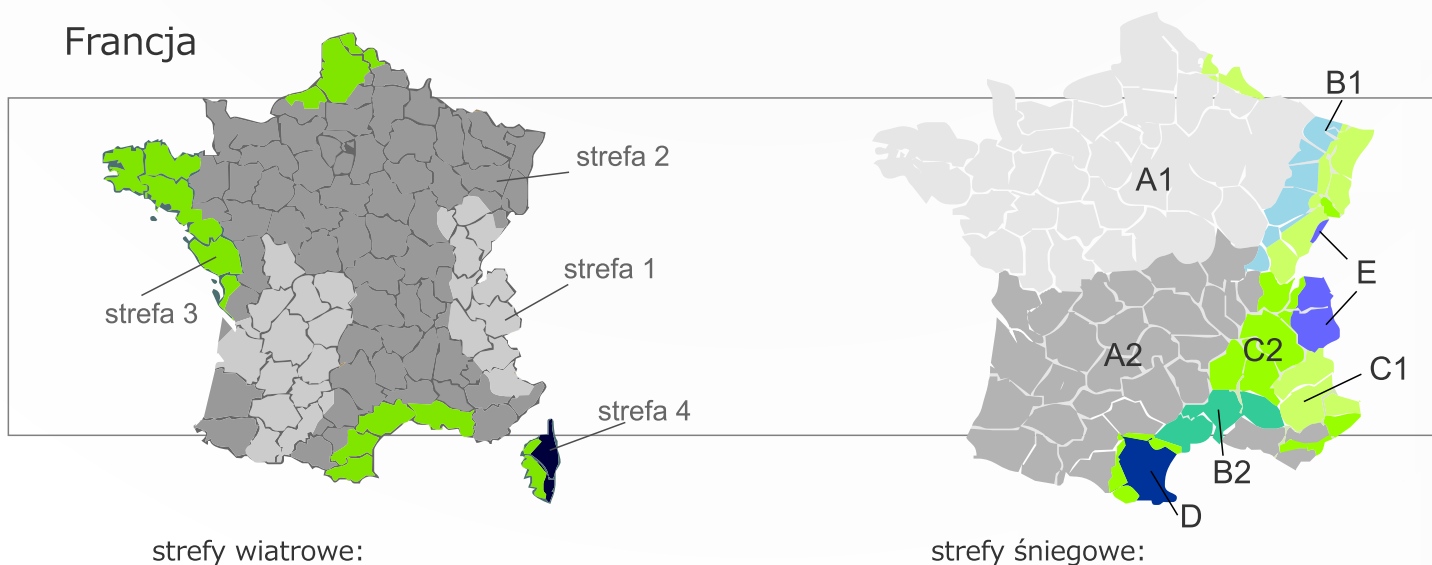
strefa 2a: $s_k = 1,06 - 1,20$ kN/m²

strefa 3: $s_k = 1,10 - 1,20$ kN/m²

Podstawowy model większości wiat produkcji Bart-Service spełnia wymagania normatywne dla stref: 1. i 2. - wiatrowej oraz wszystkich stref śniegowych (z ograniczeniem wysokości n.p.m.). Dla pozostałych obszarów proponujemy modele wzmocnione, warunkom ekstremalnym wychodzą na przeciw nasze rozwiązania indywidualne.

Statyka - obciążenia lokalne

Francja



strefa 1: $v_{b,0} = 28,6$ m/s
strefa 2: $v_{b,0} = 31,1$ m/s
strefa 3: $v_{b,0} = 35,0$ m/s
strefa 4: $v_{b,0} = 38,3$ m/s

strefa A1, A2 do wysokości 800 m. n.p.m $s_k = 0,45 - 1,2$ kN/m²
strefa B1, B2 do wysokości 730 m. n.p.m $s_k = 0,55 - 1,2$ kN/m²
strefa C1, C2 do wysokości 500 m. n.p.m $s_k = 0,65 - 1,2$ kN/m²
strefa D do wysokości 500 m. n.p.m $s_k = 0,90 - 1,2$ kN/m²
strefa E do wysokości 500 m. n.p.m $s_k = 1,40 - 1,2$ kN/m²

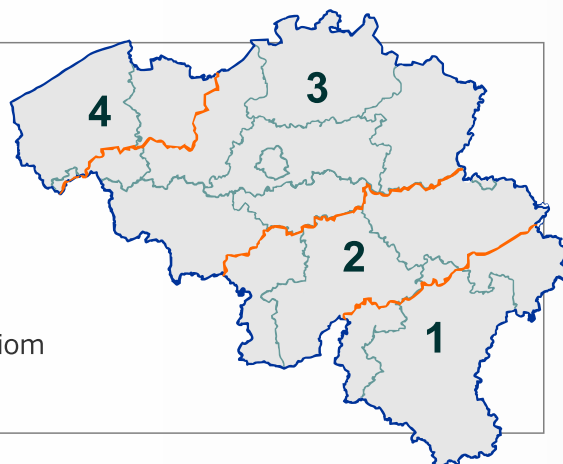
Podstawowy model większości wiat produkcji Bart-Service spełnia wymagania normatywne dla stref: 4. - wiatrowej i oraz od A do D stref śniegowych (z ograniczeniem wysokości n.p.m.). Dla pozostałych obszarów proponujemy modele wzmocnione, warunkom ekstremalnym wychodzą na przeciw nasze rozwiązania indywidualne.

Belgia

strefy wiatrowe poziomy:

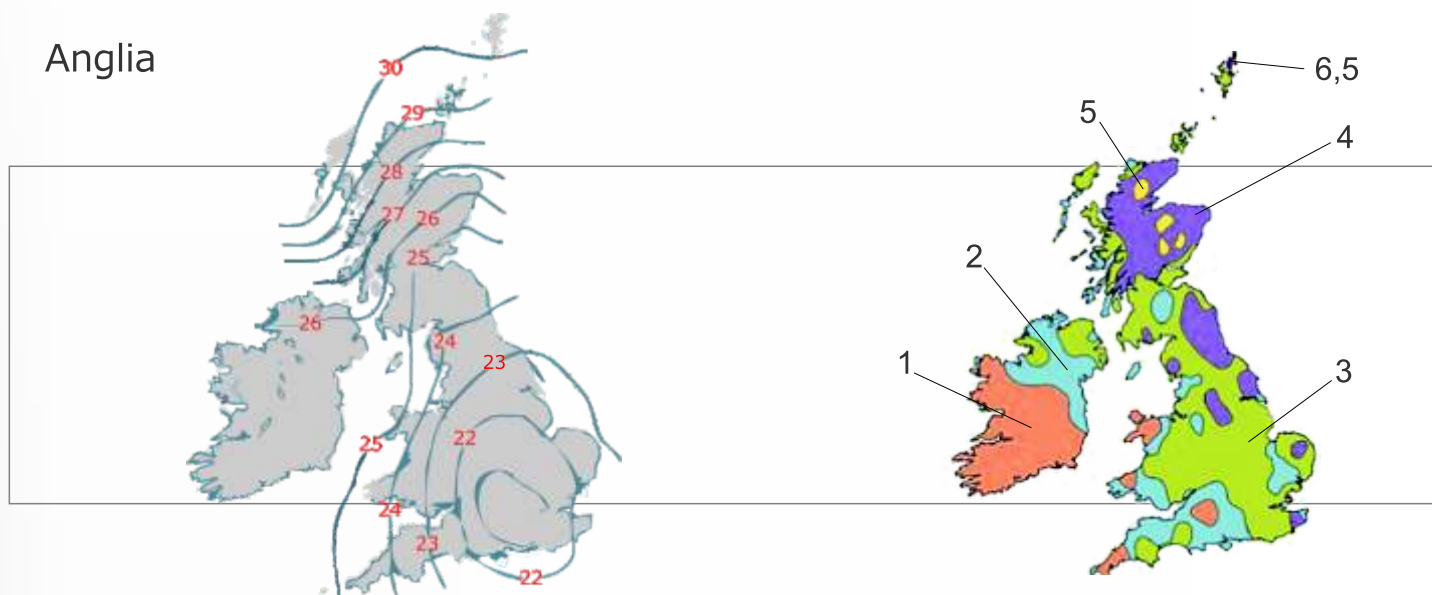
strefa 1: $v_{b,0} = 23,0$ m/s
strefa 2: $v_{b,0} = 24,0$ m/s
strefa 3: $v_{b,0} = 25,0$ m/s
strefa 4: $v_{b,0} = 26,0$ m/s

strefy śniegowe: dla całego obszaru Belgii przyjmuje się poziom strefy śniegowej $s_k = 0,5 - 1,2$ kN/m²



Podstawowy model większości wiat produkcji Bart-Service spełnia wymagania normatywne dla stref: 4. - wiatrowej i stałego obciążenia śniegiem.

Anglia



strefy wiatrowe:

- strefa 1: $v_{b,0} < 21$ m/s
- strefa 2: $v_{b,0} = 21 - 23$ m/s
- strefa 3: $v_{b,0} = 23 - 25$ m/s
- strefa 4: $v_{b,0} = 25 - 27$ m/s
- strefa 5: $v_{b,0} > 27$ m/s

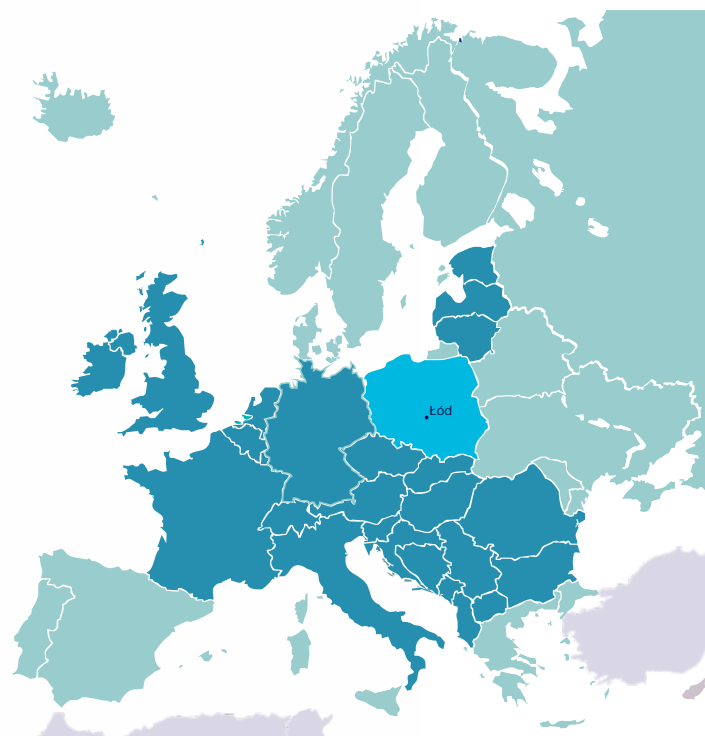
strefy śniegowe:

- strefa 1: $s_k = 0,30$ kN/m²
- strefa 2: $s_k = 0,40$ kN/m²
- strefa 3: $s_k = 0,50$ kN/m²
- strefa 4: $s_k = 0,60$ kN/m²
- strefa 5: $s_k = 0,70$ kN/m²
- strefa 6,5: $s_k = 0,85$ kN/m²

Podstawowy model większości wiat produkcji Bart-Service spełnia wymagania normatywne dla stref: do 3. - wiatrowej i 5. - śniegowej.

Dla pozostałych obszarów proponujemy modele wzmocnione, warunkom ekstremalnym wychodzą na przeciw nasze rozwiązania indywidualne.

Obecnie prowadzona jest analiza obciążeń statycznych dla kolejnych lokalizacji.





BART-SERVICE Bojarscy Sp.j.
ul.Teofilowska 62/64, 91-203 Łódź

Certyfikaty - normy i CE

Od 1 lipca 2014 roku jedyną obowiązującą normą do produkcji spawanych konstrukcji stalowych jest norma zharmonizowana **PN-EN 1090**. Precyzuje ona nie tylko sposób wykonania konstrukcji, ale również metody służące kontroli tego procesu. Zgodnie z zaleceniem ustawodawcy musi on podlegać systemowi oceny i weryfikacji właściwości użytkowych nadzorowanemu przez niezależną jednostkę notyfikującą.

Dzięki zaangażowaniu Bart-Service w tworzenie wysokiej klasy produktów, pozytywnie przeszliśmy audyt certyfikujący jakość prac spawalniczych oraz potwierdzający pełną zgodność działalności produkcyjnej naszej firmy (od projektowania poprzez produkcję po montaż) z wymaganiami normy.

Efektom pozytywnej oceny działalności firmy Bart-Service Bojarscy Spółka Jawna przez **TÜV Rheinland** jest przyznanie Bart-Service spółce jawnej:

Certyfikatu EN 1090-1

Certyfikatu Spawalniczego EN 1090-2

Certyfikatu ISO 3834-2

oraz uzyskanie możliwości nadawania wszystkim naszym produktom oznaczenia **CE** i wystawiania dla nich **Deklaracji Właściwości Użytkowych**.

Stanowi to dla Państwa gwarancję wysokiej jakości i pełnego bezpieczeństwa dostarczanych przez nas wyrobów, ale przede wszystkim potwierdza spełnienie nałożonych na wszystkich producentów wyrobów budowlanych wymagań sporządzania deklaracji właściwości użytkowych przy wprowadzaniu do obrotu (wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011).

Wszystkie wiaty, jakie możecie Państwo wybrać z naszej oferty, odpowiadają powyższym wymaganiom.

CERTYFIKAT

zgodności zakładowej kontroli produkcji
0035-CPR-1090-1.00827.TÜVRh.2014.001

Zgodnie z Rozporządzeniem (UE) nr 305/2011
 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 marca 2011 r. (Rozporządzenie w sprawie wyrobów budowlanych - CPR)
 niniejszy certyfikat obowiązuje dla następującego wyrobu budowlanego:

Wyrób budowlany	Elementy nośne oraz ich zestawy wykonane ze stali do klasy EXC2 według EN 1090-2
Zastosowanie	dla konstrukcji nośnych we wszystkich typach budowli
Oznakowanie CE	ZA.3.2 do ZA.3.5 według EN 1090-1:2009+A1:2011
Zakres produkcji	patrz na odwrocie wyprodukowane przez lub dla
Producent	BART-SERVICE BOJARSCY Spółka Jawna Teofilowska, 62/64 91-203 Łódź Polska
Zakład produkcyjny <small>Miejsce produkcji Producenta</small>	BART-SERVICE BOJARSCY Spółka Jawna Teofilowska, 62/64 91-203 Łódź Polska
Potwierdzenie	Niniejszy certyfikat potwierdza, że zastosowano wszystkie postanowienia dotyczące oceny i weryfikacji stałości procesów opisane w załączniku ZA normy zharmonizowanej EN 1090-1:2009+A1:2011 zgodnie z systemem 2+ oraz, że Zakładowa Kontrola produkcji spełnia wszystkie wymagania określone w powyższej normie
Początek okresu ważności <small>Data wystawienia</small>	14.10.2014
Następny audit nadzorczy	13.10.2015
Okres ważności	Niniejszy certyfikat zachowuje swoją ważność, dopóki nie zmienią się określone w normie zharmonizowanej metody badań i/lub wymagania zakładowej kontroli produkcji do oceny deklarowanych właściwości użytkowych oraz nie ulegną istotnej zmianie wyrób i warunki produkcyjne w zakładzie.
Uwagi	patrz na odwrocie
Miejsce wystawienia / data	Köln, 14.10.2014 L. Zadroga/Ma



102001-2-02-E-04 © TÜV, TÜV and TÜV are registered trademarks. Usability and application subject to our website

www.tuv.com

CERTYFIKAT SPAWALNICZY

TÜVRh-EN1090-2.00758.2014.001

zgodnie z normą EN 1090-1, tabela B.1
dla spawania elementów konstrukcyjnych ze stali wg EN 1090-2

Producent	BART-SERVICE BOJARSCY Spółka Jawna Teofilowska, 62/64 PL 91-203 Lodz
Specyfikacja techniczna	EN 1090-2:2008+A1:2011
Klasa Wykonania	EXC2 według EN 1090-2
Procesy spawalnicze <small>numer referencyjny wg EN 4063</small>	135 - Spawanie elektrodą metalową w osłonie gazów aktywnych, metodą MAG, częściowo zmechanizowane 141 - Spawanie elektrodą wolframową w osłonie gazów obojętnych; metodą TIG
Grupa materiałowa	1.1, 1.2 według CEN ISO / TR 15608, EN 1090-2, tabela 2 i 3 8 według CEN ISO / TR 15608, EN 1090-2, tabela 4
Odpowiedzialna osoba nadzoru spawalniczego <small>tytuł, imię, nazwisko, Data urodzenia, kwalifikacje</small>	Piotr Jurek, IWE urodzony 04.04.1983
Zastępca <small>tytuł, imię, nazwisko, Data urodzenia, kwalifikacje</small>	-
Potwierdzenie	Potwierdza się, że spełnione zostały wszystkie wymagania dotyczące spawania według ustalen przywołanej powyżej specyfikacji technicznej
Początek ważności	14.10.2014
Termin ważności	13.10.2015
Uwagi	-
Miejsce wystawienia / data	Köln, 14.10.2014 Zadroga/Ma

100001 4188 E Ad - TÜV TÜV and TÜV are registered trademarks. This notice and application require prior approval.

www.tuv.com



 **TÜVRheinland®**
Precisely Right.

Certyfikat

Weryfikacja Zakładu Spawalniczego

Nr Certyfikatu: 01 202 PL/A-14 0896

Nazwa i adres wytwórcy: **BART-SERVICE BOJARSCY Spółka Jawna**
ul. Teofilowska 62/64
PL- 91-203 Łódź
Polska

Zaświadcza się, że przedsiębiorstwo spełnia normatywne wymagania jakościowe obowiązujące w procesach spawalniczych.

Weryfikacja: **EN ISO 3834-2**
Numer Raportu z auditu: **39025249**
Zakres ważności: Zakres ważności weryfikacji jak również wszystkie inne szczegóły zawiera raport z auditu.

Zakład produkcyjny: **BART-SERVICE BOJARSCY Spółka Jawna**
ul. Teofilowska 62/64
PL- 91-203 Łódź
Polska

Ważny do: **12. sierpień 2017**

Kolonia, 26. sierpień 2014 i.A. mgr-inż. S. Kreß

TÜV Rheinland-Zertifizierungsstelle
für Druckgeräte der
TÜV Rheinland Industrie Service GmbH
Am Grauen Stein, D-51105 Köln





M-012-Rev1

www.tuv.com

 **TÜVRheinland®**
Precisely Right.

Deklaracja Właściwości Użytkowych - przykład

		Deklaracja właściwości użytkowych Nr 01/10/2014	 0035
1. Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:	WIATA TYP FW		
2. Numer typu, lub inna informacja umożliwiająca identyfikację wyrobu:	FW ST 28/08/2014		
3. Przeznaczenie i zamierzone zastosowanie wyrobu:	Konstrukcja stalowa spawana w klasie EXC 2 wg. PN-EN 1090-2		
4. Producent	BART-SERVICE Bojarscy Sp. J. ul. Teofilowska 62/64, 91-203 Łódź		
5. System oceny	2+		
Producent potwierdza na podstawie Certyfikatu Zakładowej Kontroli Produkcji Nr 0035-CPR-1090-1.00827.TÜVRh.2014.001, wydanego po raz pierwszy 14.10.2014 przez TÜV Rheinland Industrie Service GmbH nr 0035 w systemie 2+ Wg normy EN 1090-1:2009+A1:2011, niżej wymienione właściwości użytkowe w odniesieniu do specyfikacji wyrobu.			
Deklarowane właściwości użytkowe			
Zasadnicze charakterystyki	PN-EN 1090-1:2009+A1:2011		
Tolerancje wymiarów	EN 1090-2 i EN 13920		
Spawalność	EN 10025-2 S235JR		
Odporność na kruche pękanie	27J w temperaturze 20°C/ 0°C		
Odporność na uderzenia	NPD		
Odporność ogniowa	NPD		
Nośność	NPD		
Wytrzymałość zmęczeniowa	NPD		
Reakcja na ogień	A1		
Wydzielenie kadmu	NPD		
Radioaktywność	NPD		
Trwałość	stopień przygotowania powierzchni: P1 PN-EN 1461 PN-EN ISO 12944		
Projekt	PN-EN 1993 i PN-EN 1995		
Wykonanie/ produkcja	EN 1090-2		
Klasa wykonania	EXC 2		
Deklarowane właściwości stalowego wyrobu budowlanego opowiadają właściwościom zadeklarowanym w tabeli powyżej i dokumencie dostawy. Odpowiedzialnym za wystawienie deklaracji właściwości użytkowych jest tylko producent			

W imieniu producenta podpisał:

Imię i nazwisko: Tomasz Bojarski

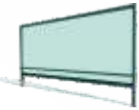


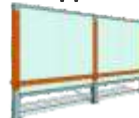
Miejsce i data wydania, podpis: Łódź, 22.10.2014


TOMASZ BOJARSKI
 Kierownik ZEP





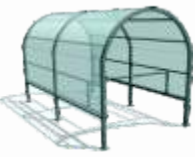
Dokument został sporządzony stosownie do wymagań zawartych w Załączniku III ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 305/2011 z dnia 9 marca 2011 roku, ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyborów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EW

Tabela wyboru wiat

Wiaty ramowe:

dach rama	F	P	G	R	H	S	Green
BASIC - BS - 	F BS	P BS	G BS	R BS	H BS	S BS	brak możliwości kombinacji
STANDARD - ST - 	F ST	P ST	G ST	R ST	H ST	S ST	Green ST
LONG - LG - 	F LONG	P LONG	G LONG	R LONG	H LONG	S LONG	Green LONG
WOOD - W - 	F W	P W	G W	R W	H W	brak możliwości kombinacji	brak możliwości kombinacji

Wiaty podwalinowe:

T	C	A	M	N
				

Zamówienie krok po kroku:

Sposób złożenia zamówienia:

- 1 Wybierz **typ dachu**
- 2 Wybierz **ilość rzędów wózków**,
które ma pomieścić wiat
- 3 Wybierz **typ ramy**
- 4 Wybierz pożądaną **długość wiaty**
- 5 Skonfiguruj **multiplikacje**
- 6 Wybierz **akcesoria dodatkowe**

Przykład:



2,5 F2 ST 10m + SR

Zmienne oznaczone kolorem **pomarańczowym** są dostępne tylko dla wiat ramowych.

BART-SERVICE
ul. Teofilowska 62/64
91-203 Łódź
tel: +48 42 650 31 75
tel/fax: +48 42 652 10 48

bs@bart-service.com.pl

